

Menú principal

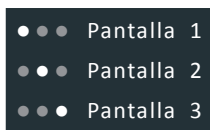


1 Barra de menú

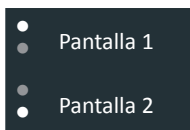
	Cerrar sesión del usuario actual	93%	Nivel de la batería interna del controlador
	Estado de la conectividad Bluetooth		
	Intensidad de la señal de WiFi		Estado de la batería interna del controlador

2 Área de selección del menú principal

Los puntos en la parte inferior o lateral de un menú o pantalla de resultados indican que hay pantallas adicionales disponibles. Deslícese de manera horizontal o vertical a través de la pantalla del controlador para ver todos los resultados.



Deslizar de manera horizontal



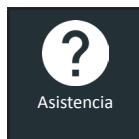
Deslizar de manera vertical

Iconos del menú principal

Icono	Descripción
	Permite probar vehículos con una sola batería de 12 V. Incluye una opción de prueba del sistema completa con o sin pinza de amperaje.
	Para probar vehículos de 2 o más baterías conectadas en paralelo. Incluye una opción de prueba del sistema completa con o sin pinza de amperaje.
	Permite probar las baterías de los clientes fuera del vehículo para su posible devolución.

Icono	Descripción
	Utiliza el protocolo RP129 para probar cada batería individual de un conjunto. Mide la caída de voltaje de cable entre el alternador, el arranque y el conjunto de baterías durante la prueba del sistema.
	Comprueba simultáneamente la caída de voltaje a ambos lados de un circuito. Incluye tres configuraciones predeterminadas y una prueba definida por el usuario.
	Permite evaluar el estado de vida útil del conjunto de baterías y el potencial de corriente disponible en aplicaciones que utilizan dos baterías de 12 voltios conectadas en serie. Incluye una prueba del sistema con o sin pinza de amperaje opcional.
	El multímetro digital incluye voltios de CC, voltios de CA, amperes de CC, amperes de CA, ohmios, caída de diodo, voltios/amperes y temperatura de la batería para la resolución de problemas de circuitos eléctricos de bajo voltaje en un vehículo.
	Permite acceder a los historiales de pruebas archivados o buscar el historial de pruebas por el Id. de vehículo o por técnico.
	Permite acceder a la autoprueba del analizador y a una versión digitalizada del Manual de instrucciones.
	Permite mostrar alertas y notificaciones para pruebas y actividades futuras, incluidas las pruebas programadas, actualizaciones de software de herramientas y oportunidades de mantenimiento.
	Permite configurar/ajustar: Wifi, configuración de la impresora, ajustes del correo electrónico, información del usuario, idioma predeterminado, ajustes de la pantalla y sonido, información del BMIS, información de la tienda y dispositivos conectados. Además, permite acceder a la información de la versión de software del probador.

Asistencia



Utilice la función de asistencia para acceder a las funciones de autoprueba incorporadas o para ver una versión digitalizada del Manual de instrucciones.

Manual del usuario



Toque el icono para ver el Manual de instrucciones del analizador en la pantalla del controlador.

Autodiagnóstico



Utilícelo para probar las conexiones de la red wifi y de la impresora, diagnósticos del equipo probador, pruebas de pantalla del controlador y pruebas del panel táctil del controlador.

Autodiagnóstico del wifi	Permite probar la conectividad al servidor del BMIS a través de la red wifi seleccionada.
Autodiagnóstico de la impresora wifi	Permite configurar la impresora compatible con wifi.
Autodiagnóstico del equipo probador	Permite comprobar la conectividad entre el controlador y el equipo probador.
Autodiagnóstico de la pantalla	Permite probar la pantalla de píxeles del controlador.
Autodiagnóstico de la pantalla táctil	Permite probar la reacción de la pantalla táctil del controlador.

Prueba de batería simple

1. Conecte las pinzas de prueba del equipo probador a la batería y quite el controlador.
2. En el Controlador del Menú Principal, toque **Single Battery Test (Prueba de Batería Simple)**. Se muestra la pantalla Vehicle ID (Id. de vehículo).
3. **Id. de vehículo:** Use el teclado en pantalla para escribir manualmente el número de Id. de vehículo y toque **Next (Siguiente)**.

El contador de dígitos que se muestra contará los caracteres alfanuméricos a medida que se introducen en el teclado.

Si la batería que se está probando no figura en la lista, utilice el ingreso manual. Toque > para dirigirse a la pantalla Edit Battery Information (Editar información de la batería).

4. La pantalla Edit Battery Information (Editar información sobre la batería) muestra la información del vehículo y la batería. Si la información que se muestra es correcta, toque **Next (Siguiente)** para comenzar la prueba de la batería. Para editar la información de los parámetros, toque la casilla correspondiente.



NOTA: Consulte el Manual de instrucciones, Apéndice B, para conocer las descripciones de los parámetros de prueba.

5. Alinee el sensor de temperatura en el controlador sobre la batería y toque **Capturar (Capturar)**. La prueba comienza cuando la temperatura se captura correctamente. Los resultados de la prueba se muestran en la pantalla del controlador.



NOTA: Consulte el Manual de instrucciones, Apéndice A, para conocer descripciones de los posibles resultados de la prueba.

Para imprimir, enviar por correo electrónico o enviar los resultados de la prueba a una impresora configurada, toque **Send Results (Enviar resultados)**. Para volver a la pantalla de inicio, toque **Done (Listo)** o **System Test (Prueba del sistema)** para continuar con la prueba del sistema.

Prueba de batería múltiple



IMPORTANTE: Para realizar pruebas precisas, los conjuntos de baterías divididos deben aislarse eléctricamente hasta un máximo de cuatro baterías por conjunto.

1. Conecte las pinzas de prueba del equipo probador a la batería y quite el controlador.
2. En el controlador del menú principal, toque **Multi-Battery Test (Prueba de batería múltiple)**. Se muestra la pantalla Acquire Vehicle ID (Obtener Id. de vehículo).
3. **Id. de vehículo:** Use el teclado en pantalla para escribir manualmente el número de Id. de vehículo y toque **Next (Siguiente)**.

El contador de dígitos que se muestra contará los caracteres alfanuméricos a medida que se introducen en el teclado.

Si la batería que se está probando no figura en la lista, utilice el ingreso manual. Toque > para dirigirse a la pantalla Edit Battery Information (Editar información de la batería).

4. La pantalla Edit Battery Information (Editar información de la batería) muestra la información del vehículo y la batería según el Id. de vehículo. Si la información que se muestra es correcta, toque **Continue (Continuar)** para comenzar la prueba de la batería. Para editar la información de los parámetros, toque la casilla correspondiente.



NOTA: Si no se ingresa ningún valor de capacidad de reserva/horas de amperaje, el analizador utilizará la clasificación RC promedio para una batería con líquido del Grupo 31 (180 minutos).



NOTA: Consulte el Manual de instrucciones, Apéndice B, para conocer las descripciones de los parámetros de prueba.

5. Conecte las pinzas a los cables positivo (+) y negativo (-) que van al sistema de arranque y la conexión a masa con el chasis. Si hay varios cables, vuelva a realizar la prueba para cada conexión de cable.
6. Toque **OK (Aceptar)** para continuar.
7. Alinee el sensor de temperatura en el controlador sobre la batería y toque **Capturar (Capturar)**. La prueba comienza cuando la temperatura se captura correctamente. Los resultados de la prueba se muestran en la pantalla del controlador.
8. Toque **Send Results (Enviar resultados)** para imprimir, enviar por correo electrónico o enviar los resultados de la prueba a una impresora configurada. Para regresar a la pantalla de inicio, toque **Done (Listo)** o **Next (Siguiente)** para continuar.
9. Para obtener un resultado de la función Verificar el conjunto de baterías, se ofrece la opción de separar el conjunto y probar cada batería individualmente. Cuando se prueban baterías individuales, el probador utiliza los parámetros de la prueba de batería múltiple e indica al usuario los pasos a seguir para desconectar el conjunto, probar cada batería y volver a conectarlo.

Separar el conjunto

1. Desconecte todas las baterías del conjunto y toque **Next (Siguiente)**.
2. Conecte las pinzas del equipo probador a la primera batería del conjunto.
3. Toque **OK (Aceptar)** para probar la batería.

- Repita el proceso hasta que se hayan probado todas las baterías del conjunto.
- Después de probar la última batería del conjunto, se muestran los resultados de las pruebas de la batería individual.
- Toque los iconos de la batería individual para ver el resultado específico de cada batería.
- Toque **Send Results (Enviar resultados)** para imprimir, enviar por correo electrónico o enviar los resultados de la prueba a una impresora configurada. Para volver a la pantalla de inicio, toque **Done (Listo)** o vuelva a conectar el conjunto y toque **System Test (Prueba del sistema)** para continuar.

Prueba RP129



IMPORTANTE: Para realizar pruebas precisas, los conjuntos de baterías divididos deben aislarse eléctricamente hasta un máximo de cuatro baterías por conjunto.



IMPORTANTE: Cualquier batería del conjunto que esté por debajo de los 12.4 voltios debe cargarse antes de que se realice la prueba RP129.

- Conecte las pinzas de prueba del equipo probador a la batería y quite el controlador.
- En el controlador del menú principal, toque **RP129 Test (Prueba RP129)**. Se muestra la pantalla Acquire Vehicle ID (Obtener Id. de vehículo).
- Id. de vehículo:** Use el teclado en pantalla para escribir manualmente el número de Id. de vehículo y toque **Next (Siguiente)**.

El contador de dígitos que se muestra contará los caracteres alfanuméricos a medida que se introducen en el teclado.

Si la batería que se está probando no figura en la lista, utilice el ingreso manual. Toque **>** para dirigirse a la pantalla Edit Battery Information (Editar información de la batería).

- La pantalla Edit Battery Information (Editar información sobre la batería) muestra la información del vehículo y la batería. Si la información que se muestra es correcta, toque **Continue (Continuar)** para comenzar la prueba de la batería. Para editar la información de los parámetros, toque la casilla correspondiente.



NOTA: Si no se ingresa ningún valor de capacidad de reserva/horas de amperaje, el analizador utilizará la clasificación RC promedio para una batería con líquido del Grupo 31 (180 minutos).



NOTA: Consulte el Manual de instrucciones, Apéndice B, para conocer las descripciones de los parámetros de prueba.

- Conecte las pinzas del equipo probador a la primera batería del conjunto.
- Alinee el sensor de temperatura en el controlador sobre la batería y toque **Capturar (Capturar)**. La prueba comienza cuando la temperatura se captura correctamente.
- Toque **OK (Aceptar)** para probar la batería.
- Repita los pasos del 5 al 7 por cada batería individual.

- Repita el proceso de prueba hasta que se hayan probado todas las baterías del conjunto.

Después de probar la última batería del conjunto, se muestran los resultados de las pruebas de la batería individual.

Revisar conjunto de baterías

Después de una decisión de Check Battery Pack (Revisar conjunto de baterías), se da la opción de separar el conjunto y probar cada batería individual.



NOTA: Si se muestra el mensaje "Pack is discharged below voltage necessary for proper diagnosis" (El conjunto se descarga por debajo del voltaje necesario para un diagnóstico adecuado), el voltaje del conjunto está por debajo de los 12.4 voltios y la prueba RP129 se interrumpe. Separe el conjunto y pruebe de forma individual o cargue cada batería antes de volver a realizar la prueba.

Siga las indicaciones en pantalla cuando separe el conjunto y pruebe cada batería individual.

Toque **Next (Siguiente)** después de cada paso.

- Desconecte todas las baterías del conjunto de baterías.
- Conecte las pinzas a la primera batería del conjunto.
- Una vez que la prueba de la primera batería se complete, retire las pinzas y conéctelas a la segunda batería.
- Repita el proceso con cada batería del conjunto. Mientras se prueba cada batería, el número de íconos del Tablet Controller (Controlador de la tableta) se mostrarán en blanco y mostrarán una marca de verificación.

Los resultados de la prueba se muestran cuando todas las baterías del conjunto se probaron individualmente.

- Toque un ícono de batería numerada en la pantalla para ver los resultados específicos de esa batería.

Para imprimir, enviar por correo electrónico o enviar los resultados de la prueba a una impresora configurada, toque **Send Results (Enviar resultados)**. Para volver a la pantalla de inicio, toque **Done (Listo)** o **System Test (Prueba del sistema)** para continuar con la prueba del sistema. Los resultados de la prueba se muestran en la pantalla del controlador.



NOTA: Consulte el Manual de instrucciones, Apéndice A, para conocer descripciones de los posibles resultados de la prueba.

- Toque **Send Results (Enviar resultados)** para imprimir o enviar los resultados de la prueba a una impresora configurada o **Next (Siguiente)** para continuar.
- Edite la información del vehículo que se muestra y toque **Next (Siguiente)**.
- Conecte la pinza principal positiva (+) del equipo probador al adaptador de salida del alternador (B+) y la pinza negativa (-) a la conexión a tierra del alternador.

Conecte la pinza del DMM positiva (+) del equipo probador al terminal positivo de la batería y la pinza del DMM negativa (-) al terminal negativo de la batería.
- Edite la información del vehículo que se muestra y toque **Next (Siguiente)** para iniciar la prueba del sistema.

Prueba de 24 voltios

1. Conecte las pinzas de prueba del equipo probador a la primera batería y quite el controlador.
2. En el controlador del menú principal, toque **24 Volt Test (Prueba de 24 Voltios)**. Se muestra la pantalla Acquire Vehicle ID (Obtener Id. de vehículo).
3. **Id. de vehículo:** Use el teclado en pantalla para escribir manualmente el número de Id. de vehículo y toque **Next (Siguiente)**.

El contador de dígitos que se muestra contará los caracteres alfanuméricos a medida que se introducen en el teclado.

Si la batería que se está probando no figura en la lista, utilice el ingreso manual. Toque **>** para dirigirse a la pantalla Edit Battery Information (Editar información de la batería).

4. La pantalla Edit Battery Information (Editar información de la batería) muestra la información del vehículo y la batería según el Id. de vehículo.

Si la información que se muestra es correcta, toque **Continue (Continuar)** para comenzar la prueba de la batería. Para editar la información de los parámetros, toque la casilla correspondiente.



NOTA: Si no se ingresa ningún valor de capacidad de reserva/horas de amperaje, el analizador utilizará la clasificación RC promedio para una batería con líquido del Grupo 31 (180 minutos).



NOTA: Consulte el Manual de instrucciones, Apéndice B, para conocer las descripciones de los parámetros de prueba.

5. Conecte las pinzas del equipo probador a la primera batería del conjunto.
6. Toque **OK (Aceptar)**.
7. Alinee el sensor de temperatura en el controlador sobre la batería y toque **Capturar (Capturar)**. La prueba comienza cuando la temperatura se captura correctamente.
8. Repita hasta que se hayan probado ambas baterías del conjunto.
9. Después de probar la última batería del conjunto, se muestran los resultados de las pruebas de la batería individual.
10. Toque los iconos de la batería individual para ver el resultado específico de cada batería.



NOTA: Consulte el Manual de instrucciones, Apéndice A, para conocer descripciones de los posibles resultados de la prueba.

11. Toque **Send Results (Enviar resultados)** para imprimir, enviar por correo electrónico o enviar los resultados de la prueba a una impresora configurada. Para volver a la pantalla de inicio, toque **Done (Listo)** o vuelva a conectar el conjunto y toque **System Test (Prueba del sistema)** para continuar.

Prueba del sistema

1. Si está disponible, conecte la pinza de amperaje opcional al equipo probador y mantenga la pinza alejada de cualquier cable con las mordazas cerradas.



NOTA: Si no utiliza la pinza de amperaje, comience la prueba del sistema en el paso 4.

2. Si no utiliza la pinza de amperaje, toque **Next (Siguiente)** para poner en cero la pinza o **Skip (Omitir)**.
3. Con las cargas eléctricas y el motor desconectados, coloque la pinza de amperaje alrededor del cable negativo (-) del conjunto de baterías y toque **Next (Siguiente)**.
4. Arranque el motor y déjelo en ralentí.
5. Desconecte todas las cargas accesorias, como las luces altas de los faros y el ventilador.
6. Toque **Next (Siguiente)**. El analizador prueba la salida del alternador.
7. Cuando el sistema se lo solicite, acelere el motor entre 1000 y 1250 rpm y mantenga mientras el analizador prueba nuevamente la salida del alternador.
8. Toque **Next (Siguiente)**.
9. Cuando el sistema se lo solicite, ponga el motor en ralentí.
10. Encienda las luces altas de los faros y el motor del ventilador.
11. Cuando el sistema se lo solicite, acelere el motor entre 1000 y 1250 rpm y mantenga mientras el analizador prueba nuevamente la salida del alternador.
12. Toque **Next (Siguiente)**.
13. Apague las luces altas de los faros y el motor del ventilador.
14. Vuelva a poner el motor en ralentí y, luego, apáguelo.
15. Toque **Next (Siguiente)** para mostrar los resultados de la prueba.

Resultados de prueba: Resumen

Luego de una prueba del sistema, se muestra la pantalla Test Results - Summary (Resultados de prueba: Resumen). Toque **>** para ver los resultados detallados de cada parte de la prueba.